

**Акционерное общество
«Красногвардейское садово-парковое предприятие «Охтинка»
(АО «КСПП «Охтинка»)**

Приложение 43

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 18-ОТ от 24.08.2026

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда при эксплуатации автомобильного транспорта
№ ИОТ-101**

**г. Санкт-Петербург
2026**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Работнику необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

1.2. К самостоятельной работе по эксплуатации автотранспортных средств (далее – АТС) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, не имеющие противопоказаний, прошедшие обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение мерам пожарной безопасности и получившие допуск к самостоятельной работе (далее - работник).

Работник при выполнении работ должен иметь соответствующую группу по электробезопасности.

1.3. Работник обязан:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, графики начала и окончания работы, а также установленных перерывов;
 - соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности;
 - соблюдать правила личной гигиены, перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом, принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах;
 - уметь оказывать первую помощь пострадавшему, знать местонахождение аптечки, а также уметь пользоваться средствами пожаротушения и знать место их нахождения;
 - поддерживать порядок на рабочем месте;
 - выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем;
 - работать только на том АТС, к которому он допущен;
 - сосредоточить внимание только на выполняемой работе, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры по мобильному телефону, не отвлекать других;
 - не допускать на свое рабочее место лиц, не имеющих отношения к порученной работе.
 - правильно применять средства индивидуальной защиты;
 - немедленно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья;
 - знать руководство по эксплуатации используемого АТС;
 - знать и соблюдать правила дорожного движения;
 - знать безопасные маршруты следования к месту работы и пользоваться только ими. Передвижение осуществлять по тротуарам, пешеходным дорожкам, согласно указателям, по автодороге – по обочине, навстречу движению транспорта.
- Работнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которым он не обучен и не имеет практического опыта работы с ним.

1.4. Запрещается употребление спиртных напитков, появление на работе в нетрезвом состоянии, в состоянии наркотического или токсического опьянения.

1.5. Запрещается загромождение въездных (выездных) и запасных ворот как внутри, так и снаружи производственных помещений. Доступ к ним должен быть постоянно свободным.

1.6. При проведении работ, связанных с эксплуатацией АТС, возможно воздействие на работников следующих опасных и вредных производственных факторов:

- 1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
- 2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);
- 3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- 4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
- 6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

- 7) повышенного уровня шума на рабочем месте;
- 8) повышенного уровня вибрации;
- 9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
- 10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- 11) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 12) физических перегрузок;
- 13) нервно-психических перегрузок.

1.7. При выполнении работ работник обеспечивается спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с «Нормами бесплатной выдачи СИЗ и смывающих средств работникам АО «КСПП «Охтинка», утвержденными приказом генерального директора.

1.8. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

1.9. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом непосредственного руководителя и обратиться в медицинское учреждение.

1.10. Работник, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Проверить исправность спецодежды, спецобуви и других СИЗ на отсутствие внешних повреждений, надеть исправные СИЗ, соответствующие выполняемой работе, застегнуться, не допуская свободно свисающих концов.

2.2. Не закалывать спецодежду булавками, иголками, не держать в карманах острые и бьющиеся предметы.

2.3. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений.

2.4. Внимательно осмотреть рабочее место, привести его в надлежащий порядок. Убрать все мешающие работе посторонние предметы.

2.5. Убедиться в том, что рабочее место достаточно освещено и свет не слепит глаза.

2.6. Работник обязан также:

- уточнить последовательность выполнения работы;
- убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей автомобиля;
- проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки.

2.7. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования;

- проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива или утечки газа);
- проверить укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем (аптечка, огнетушитель и проч.) и их исправность.

2.8. Обеспечить отсутствие посторонних лиц на рабочем месте.

2.9. При обнаружении неисправности оборудования, инструмента, приспособлений, средств индивидуальной защиты, рабочего места, как перед началом работы, так и во время работы, сообщить руководителю и до устранения неполадок к работе не приступать.

2.10. Пользоваться неисправными, с истекшим сроком испытания инструментами, приспособлениями, средствами индивидуальной защиты запрещается.

2.11. При эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе запрещается:

- выпускать КПГ или сливать ГСН при работающем двигателе или включенном зажигании;
- ударять по газовой аппаратуре или арматуре, находящейся под давлением;
- останавливать транспортное средство, работающее на газовом топливе, ближе 5 м от места работы с открытым огнем, а также пользоваться открытым огнем ближе 5 м от транспортного средства;
- проверять герметичность соединений газопроводов, газовой системы питания и арматуры открытым огнем;

- эксплуатировать транспортное средство, работающее на газовом топливе, со снятым воздушным фильтром;
- запускать двигатель при утечке газа из газовой системы питания, а также при давлении газа в баллонах менее 0,5 МПа (для КПП);
- находиться на посту выпуска и слива газа посторонним лицам;
- курить и пользоваться открытым огнем на посту слива или выпуска газа, а также выполнять работы, не имеющие отношения к сливу или выпуску газа.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
- 3.2. Перед пуском двигателя транспортного средства, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.
- 3.3. Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.
- 3.4. Начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии людей или других помех на пути движения, при необходимости подать звуковой сигнал.
- 3.5. При передвижении по дорогам общего пользования, во дворах и жилых зонах водитель обязан выполнять требования «Правил дорожного движения Российской Федерации».
- 3.6. Скорость движения транспортных средств по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается работодателем в зависимости от конкретных условий с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза и пассажиров.
- 3.7. Лица, сопровождающие (получающие) грузы, должны размещаться в кабине грузового транспортного средства.
- 3.8. При остановке транспортного средства должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:
 - 1) выключено зажигание или прекращена подача топлива;
 - 2) рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
 - 3) транспортное средство заторможено стояночным тормозом;
 - 4) под колесо грузового транспортного средства (автобуса) установлены не менее двух специальных упоров (башмаков).
- 3.9. При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, должны производить водитель, сцепщик и работник, координирующий их работу.
- 3.10. В исключительных случаях (дальние рейсы, перевозка сельскохозяйственных продуктов с полей) сцепку автомобиля и прицепа разрешается производить одному водителю. В этом случае необходимо:
 - 1) затормозить прицеп стояночным тормозом;
 - 2) проверить состояние буксирного устройства;
 - 3) положить под колеса прицепа специальные упоры (башмаки);
 - 4) произвести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем автомобиля и прицепа.
- 3.11. Перед началом движения автомобиля задним ходом необходимо зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.
- 3.12. В момент выполнения работы по сцепке автомобиля с прицепом рычаг переключения передач (контроллер) должен находиться в нейтральном положении.
- 3.13. Запрещается для отключения коробки передач использовать педаль сцепления.
- 3.14. Сцепка и расцепка транспортного средства должны производиться только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа при этом должны располагаться на одной прямой.
- 3.15. Борты полуприцепов при сцепке должны быть закрыты. Перед сцепкой необходимо убедиться в том, что:

- 1) седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепление исправны;
- 2) полуприцеп заторможен стояночным тормозом;
- 3) передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло (при необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа).
- 3.16. При вывешивании транспортного средства на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат.
- 3.17. Места разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов и оврагов должны оборудоваться колесоотбойными брусами.
- 3.18. Если колесоотбойный брус не устанавливается, то минимальное расстояние, на которое может подъезжать к откосу автомобиль-самосвал для разгрузки, должно определяться исходя из конкретных условий и угла естественного откоса грунта.
- 3.19. При ремонте транспортного средства на линии должны соблюдаться требования охраны труда, предусмотренные при проведении данного вида работ.
- 3.20. Перед подъемом части транспортного средства домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона (кузова) и кабины, закрыть двери и установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).
- 3.21. При вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козелок (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.
- 3.22. Запрещается:
 - 1) подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесоотбойного бруса;
 - 2) движение автомобиля-самосвала с поднятым кузовом;
 - 3) привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих, пассажиров, прохожих);
 - 4) устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брус, доску толщиной 40 - 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
 - 5) выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);
 - 6) выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
 - 7) при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;
 - 8) производить на линии водителям городских автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи.
- 3.23. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с транспортного средства колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.
- 3.24. Пробку радиатора на горячем двигателе транспортного средства необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.
- 3.25. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.
- 3.26. В зимнее время года при заправке транспортных средств топливом заправочные пистолеты следует брать с применением СИЗ рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.
- 3.27. В зимнее время года запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения СИЗ рук;

- 3.28. В зимнее время года запрещается подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.
- 3.29. Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.
- 3.30. Перед выходом из кабины автомобиля выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении. Не прыгать из кабины, кузова автомобиля.
- 3.31. Осматривать отдельные узлы автомобиля, а также осуществлять их смазку или регулировку следует только при остановленном двигателе, включенном тормозе и установленном в нейтральное положение рычаге переключения передач.
- 3.32. При возникновении неисправностей (поломок) отдельных узлов автомобиля работник обязан остановить работу до устранения этих неисправностей. Об обнаруженных неисправностях незамедлительно поставить в известность руководителя работ.
- 3.33. Выводить из действия приборы безопасности (заклинивать контакты, отключать ограничители подъема и т.д.) запрещается.
- 3.34. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими рядом (по фронту), - не менее 1,5 м.
- 3.35. Если транспортные средства устанавливаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и транспортным средством должно соблюдаться расстояние не менее 0,8 м. Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно быть не менее 1 м.
- 3.36. При погрузке (выгрузке) грузов с эстакады, платформы, ramпы высотой, равной уровню пола кузова, транспортное средство может подъезжать к ним вплотную.
- 3.37. В случаях неодинаковой высоты пола кузова транспортного средства и платформы, эстакады, ramпы необходимо использовать трапы, следи, покаты.
- 3.38. В случае обнаружения при работе на объекте грузоотправителя или грузополучателя нарушений требований охраны труда, которые могут привести к несчастному случаю или ДТП, потребовать их устранения от грузоотправителя или грузополучателя.
- 3.39. При эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе:
- При обнаружении утечки газа из арматуры баллона необходимо выпустить или слить газ из баллона. Выпуск компримированного природного газа (далее - КПГ) или слив ГСН должен производиться на специально оборудованных постах;
 - При обнаружении утечки газа в пути необходимо немедленно остановить транспортное средство, выключить двигатель, закрыть все вентили, принять меры к устранению неисправности или сообщить о неисправности в транспортную организацию;
 - При остановке двигателя транспортного средства, работающего на газовом топливе, на короткое (не более 10 минут) время магистральный вентиль может оставаться открытым;
 - Магистральный и расходный вентили следует открывать медленно во избежание гидравлического удара.
- 3.40. Перед заправкой транспортного средства газовым топливом необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, установить переключатель массы в положение "отключено", закрыть механический магистральный вентиль (при его наличии); расходные вентили на баллонах при этом должны быть открыты.
- 3.41. При заправке газовым топливом запрещается:
- стоять около газонаполнительного шланга и баллонов;
 - подтягивать гайки соединений топливной системы и стучать металлическими предметами;
 - работать без использования СИЗ рук;
 - заправлять баллоны в случае обнаружения разгерметизации системы питания;
 - заправлять баллоны, срок освидетельствования которых истек.

- 3.42. После наполнения баллонов газом необходимо сначала закрыть вентиль на заправочной колонке, а затем наполнительный вентиль на транспортном средстве.
- 3.43. Отсоединять газонаполнительный шланг допускается только после закрытия вентилей.
- 3.44. При заправке транспортного средства КПП отсоединять газонаполнительный шланг необходимо только после выпуска газа в атмосферу.
- 3.45. Если во время заправки газонаполнительный шланг разгерметизировался, необходимо немедленно закрыть выходной вентиль на газонаполнительной колонке, а затем наполнительный вентиль на транспортном средстве.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. В случае обнаружения нарушений требований охраны труда, которые создают угрозу здоровью или личной безопасности, работник должен обратиться к непосредственному руководителю и руководителю работ и сообщить им об этом; до устранения угрозы следует прекратить работу и покинуть опасную зону.
- 4.2. При обнаружении в процессе работы неисправностей применяемого инструмента или оборудования работу следует немедленно прекратить и сообщить об этом своему непосредственному руководителю. Продолжать работу с использованием неисправного инструмента или оборудования не разрешается.
- 4.3. При поражении электрическим током, прежде всего, необходимо освободить пострадавшего от действия электрического тока, отключив электроустановку от источника питания, а при невозможности отключения – оттянуть его от токоведущих частей за одежду или применив подручный изоляционный материал.
- 4.4. Если во время работы с кем-либо произошел несчастный случай или микротравма, то пострадавшему необходимо оказать первую помощь и, при необходимости, вызвать бригаду скорой помощи по телефонам 112 или 103, либо доставить в медпункт, а о случившемся сообщить непосредственному руководителю; при этом обстановку на месте происшествия необходимо, по возможности, сохранить без изменений.
- 4.5. При обнаружении признаков возникновения пожара (горения, задымления, запаха гари, повышения температуры и т.п.) немедленно прекратить работу, срочно перекрыть подачу топлива, отключить электрооборудование, вызвать пожарную охрану по телефону 101 или 112 и организовать тушение очага пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения, сообщить непосредственному руководителю, принять меры к эвакуации людей и имущества. При загорании электрооборудования применять только углекислотные огнетушители или порошковые.
- 4.6. Работник, причастный к дорожно-транспортному происшествию, должен немедленно сообщить об этом в ГИБДД по номеру 102 или 112 и непосредственному руководителю; оказать пострадавшему первую помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.
- 4.7. При обнаружении угрозы взрыва, пожара, обрушения конструкций, затоплений или иной аварийной ситуации, угрожающей жизни людей немедленно покинуть опасную зону. Предупредить об опасности других работников и сообщить руководителю.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. По окончании работы если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат вывешенным только подъемным механизмом.
- 5.2. Убрать инструмент и приспособления в места их хранения.
- 5.3. Убрать отходы производственной деятельности на отведенные места.
- 5.4. Обо всех замеченных в процессе работы неполадках и неисправностях применяемого инструмента, оборудования и техники, а также о других нарушениях требований охраны труда следует сообщить своему непосредственному руководителю и механику.
- 5.5. Снять спецодежду и иные средства индивидуальной защиты, очистить, проверить на

целостность и разместить в места хранения. При необходимости сдать специальную одежду в стирку и ремонт. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

5.6. Вымыть лицо и руки теплой водой с мылом, при возможности принять душ, нанести на кожу рук регенерирующий (восстанавливающий) крем.

5.7. Выйти с территории предприятия через проходную.

Разработал: Начальник участка механизации

Ватанский А.И.

Согласовано: Специалист по охране труда

Федосова М.Д.