

**Акционерное общество
«Красногвардейское садово-парковое предприятие «Охтинка»
(АО «КСПП «Охтинка»)**

Приложение 47

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 18-ОТ от 24.08.2026

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для машиниста автовышки 5 разряда
№ ИОТ-105**

**г. Санкт-Петербург
2026**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Работнику необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

1.2. К самостоятельной работе по управлению автовышкой допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, не имеющие противопоказаний, прошедшие медицинский осмотр и психиатрическое освидетельствование (при необходимости), обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение мерам пожарной безопасности и получившие допуск к самостоятельной работе (далее - машинист автовышки 5 разряда).

Машинист автовышки 5 разряда при выполнении работ должен иметь соответствующую группу по электробезопасности.

1.3. Машинист автовышки 5 разряда обязан:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, графики начала и окончания работы, а также установленных перерывов;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности;
- соблюдать правила личной гигиены, перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом, принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшему, знать местонахождение аптечки, а также уметь пользоваться средствами пожаротушения и знать место их нахождения;
- поддерживать порядок на рабочем месте;
- выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем;
- работать только на той автовышке, к которой он допущен;
- сосредоточить внимание только на выполняемой работе, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры по мобильному телефону, не отвлекать других;
- не допускать на свое рабочее место лиц, не имеющих отношения к порученной работе.
- правильно применять средства индивидуальной защиты;
- немедленно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья;
- знать руководство по эксплуатации используемой автовышки;
- обращать внимание на знаки безопасности, сигналы и выполнять предписанные ими требования;
- знать и соблюдать правила дорожного движения;
- знать безопасные маршруты следования к месту работы и пользоваться только ими.

Передвижение осуществлять по тротуарам, пешеходным дорожкам, согласно указателям, по автодороге – по обочине, навстречу движению транспорта.

Машинисту автовышки 5 разряда запрещается пользоваться техникой, инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которыми он не обучен и не имеет практического опыта работы с ними.

1.4. Запрещается употребление спиртных напитков, появление на работе в нетрезвом состоянии, в состоянии наркотического или токсического опьянения.

1.5. Запрещается загромождение въездных (выездных) и запасных ворот как внутри, так и снаружи производственных помещений. Доступ к ним должен быть постоянно свободным.

1.6. Основными опасными и вредными производственными факторами являются:

- движущиеся машины и механизмы;
- перемещаемые и складированные грузы;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

- острые кромки, заусенцы на поверхностях оборудования, инструмента;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны.

1.7. При выполнении работ машинист автовышки 5 разряда обеспечивается спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с «Нормами бесплатной выдачи СИЗ и смывающих средств работникам АО «КСПИ «Охтинка», утвержденными приказом генерального директора.

1.8. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

1.9. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом непосредственного руководителя и обратиться в медицинское учреждение.

1.10. Машинист автовышки 5 разряда, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы машинист автовышки 5 разряда обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проведя их осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ. При выявлении несоответствий проинформировать непосредственного руководителя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже.

2.2. Осмотреть дороги, проезды, по которым предстоит выезжать.

2.3. Провести ежедневный технический осмотр транспортного средства, обратив внимание на исправность тормозной системы, рулевого управления, работу стеклоочистителей, системы отопления, освещения, сигнализации, тягово-сцепного устройства, состояние шин и крепления колес, наличие и комплектность аптечки для оказания первой помощи, огнетушителей, инструмента и т. д.

2.4. Проверить исправность автовышки:

- проверить внешним осмотром сварные швы верхних кронштейнов, цепи;
- надежность крепления пальцев, шарниров рычагов, а также действие всех механизмов автовышки;
- исправность блокировок (блокировка поворота частей рамы);
- наличие и исправность защитных ограждений.

2.5. Пуск непрогретого двигателя производить с помощью пусковой рукоятки при нейтральном положении рычага коробки передач. Брать рукоятку в обхват или применять какие-либо рычаги, действующие на нее, не допускается.

2.6. Заправку транспортного средства топливом производить после остановки двигателя.

2.7. Перед запуском двигателя машинист автовышки 5 разряда обязан:

- предупредить работников, которые заняты обслуживанием автовышки или находятся на пути следования, о начале работы автовышки;
- при отсутствии проверки автовышки выявить и устранить имеющиеся неисправности в работе или доложить о них ответственному лицу за техническое состояние автовышки;
- убрать все посторонние предметы из люльки и с площадки и убедиться в отсутствии их на вращающихся деталях;
- проверить нахождение рычага переключения скоростей в нейтральном положении.

2.8. После запуска двигателя машинист автовышки 5 разряда обязан провести контрольную проверку исправности автовышки, в том числе:

- проверить работу тормозов и сцепления;
- проверить исправность приборов освещения и звуковых сигналов;
- проверить исправность механизмов подъема люльки и установки выносных опор;
- привести все выдвижные конструкции в транспортное положение.

2.8. Машинист автовышки 5 разряда не должен приступать к выполнению работ на не освидетельствованном подъемнике (вышке), а также при следующих неисправностях:

- трещинах или деформациях в металлоконструкциях автовышки;
- течи в топливной или гидравлической системах;
- падении давления в шинах;
- повышенном шуме;
- несрабатывании стояночного или рабочего тормозов;
- неисправности механизмов подъема люльки и выносных опор.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

3.2. Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.

3.3. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.4. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.5. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния погрузчика и перевозимого груза.

3.6. При выполнении работ машинист автовышки 5 разряда обязан:

- содержать кабину управления и люльку в чистоте, не допускать нахождения там посторонних предметов;
- в процессе работы следить за тем, чтобы масса людей, инструмента и материалов, находящихся в люлке, не превышала грузоподъемности, предусмотренной паспортом автовышки;
- не допускать производства работ, вызывающих горизонтальные нагрузки на люльку (при протягивании троса или провода, работе отбойными молотками и т. п.);
- контролировать наличие у работников автовышки удостоверения на право работ на высоте.

3.7. Перед началом подъема людей машинист автовышки 5 разряда обязан:

- установить автовышку на выносные опоры и затормозить автомобиль ручным тормозом;
- проверить крепление грузов и закрепление СИЗ от падения с высоты у лиц, находящихся в люлке;
- установить порядок обмена сигналами с работниками в люлке;
- определить совместно с руководителем работ границы опасной зоны внизу под люлкой.

3.8. Во время нахождения работников в люлке машинист автовышки 5 разряда обязан находиться в кабине управления и следить, чтобы работники в люлке использовали страховочные системы и были пристегнуты к перилам люльки, не перегибались через них, и не вставали на поручни ограждения.

Подъем, остановку и опускание люльки машинист автовышки 5 разряда обязан производить только по сигналу находящихся в ней работников.

Подъем на высоту, близкую к предельной, машинист автовышки 5 разряда должен выполнять на пониженной скорости.

3.9. В случаях, когда зона, обслуживаемая автовышкой, не просматривается с места управления машиниста, для передачи сигналов машинисту или персоналу, находящемуся в люлке автовышки, должна использоваться радио- или телефонная связь.

3.10. При работе автовышки связь между персоналом в люлке и машинистом автовышки 5 разряда должна поддерживаться непрерывно:

при подъеме люльки до 10 м – голосом; более 10 м – знаковой сигнализацией; более 22 м – радио- или телефонной связью.

3.11. До начала транспортирования машинист автовышки 5 разряда обязан:

- привести все рабочее оборудование в транспортное положение и зафиксировать его;

· ознакомиться с маршрутом следования, состоянием дороги, требованиями проезда по искусственным сооружениям;

· убедиться в отсутствии людей в люльке или на конструкциях автовышки.

3.12. Не допускать выполнения работ на высоте:

– в открытых местах при скорости воздушного потока (ветра) 15 м/с и более;

– при грозе или тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ, а также при гололеде с обледенелых конструкций и в случаях нарастания стенки гололеда на проводах, оборудовании, инженерных конструкциях (в том числе опорах линий электропередачи), деревьях.

3.13. Работы по наряду-допуску производить в соответствии с требованиями безопасности, указанными в наряде-допуске. Не допускается изменять комплекс мероприятий, предусмотренных нарядом-допуском и ППР на высоте, обеспечивающих безопасность работ на высоте.

Осуществлять непрерывную визуальную связь, а также связь голосом или радиопереговорную связь с другими членами бригады.

3.14. При установке и перемещении автовышки вблизи выемок (котлованов и траншей) машинист автовышки 5 разряда обязан соблюдать расстояние приближения от подошвы откоса выемки грунта до ближайшей опоры автовышки (не менее указанного в таблице).

Глубина выемки, м	Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры автовышки, м			
	Грунт			
	песчаный	супесчаный	суглинистый	глинистый
1	1,5	1,25	1	1
2	3	2,4	2	1,5
3	4	3,6	3,25	1,75
4	5	4,4	4	3
5	6	5,3	4,75	3,5

3.15. Не допускать выполнения работ с подъемников (вышек) на площадках с уклоном, превышающим паспортную величину для данной автовышки, на свеженасыпанном неутрамбованном грунте, а также вблизи откосов котлованов или траншей на расстоянии меньше установленного ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461.

3.16. Производить работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи машинист автовышки 5 разряда обязан под непосредственным руководством инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство работ, при наличии письменного разрешения организаций – владельцев линий и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы.

3.17. При работе на автовышке руководствоваться инструкцией по эксплуатации оборудования завода-изготовителя.

3.18. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, машинист автовышки 5 разряда должен быть пристегнутым.

3.19. Скорость движения автомобиля по территории организации не должна превышать 20 км/ч, на площадках для проверки тормозов – 40 км/ч.

3.20. Движение транспортных средств по территории организации должно осуществляться в соответствии со схематическим планом, на котором указаны разрешенные и запрещенные направления движения, поворотов, выездов и съездов.

3.21. Во время движения следует избегать резких торможений и поворотов.

3.22. При остановке автомобиля должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- транспортное средство заторможено стояночным тормозом.

3.23. При выполнении работ следить за работой оборудования, агрегатов, показаниями приборов.

3.24. При обнаружении неисправностей оборудования, агрегатов, приборов, других нарушений требований охраны труда машинисту автовышки 5 разряда следует остановить автомобиль и принять меры к их устранению собственными силами.

3.25. Во время работы машинисту автовышки 5 разряда разрешается устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ автомобиль должен быть отбуксирован в ремонтно-механическую мастерскую.

3.26. Во время работы нужно вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций, которые могут вызвать нервно-эмоциональное напряжение и отразиться на безопасности труда.

3.27. Быть внимательным, осторожным и не отвлекаться на посторонние разговоры.

3.28. Заметив нарушение требований охраны труда другим работником, машинисту автовышки 5 разряда следует предупредить его о необходимости их соблюдения.

3.29. В течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения подходов к рабочему месту, пользоваться только установленными проходами.

3.30. Транспортные средства, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных транспортных средств.

3.31. На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

3.32. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт транспортных средств;
- оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
- хранить какие-либо материалы и предметы;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей.

3.33. Выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха.

3.34. Соблюдать правила пожарной безопасности, электробезопасности, требования настоящей инструкции, других локальных нормативных актов, регламентирующих порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

3.35. При выполнении работ машинисту автовышки 5 разряда запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;
- привлекать к ремонту автомобиля посторонних лиц;
- отдыхать в салоне автомобиля при работающем двигателе;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- прогревать двигатель в помещении;

- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;
- использовать автомобиль в личных целях;
- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

3.36. Содержать рабочее место в чистоте, своевременно убирать с пола упавшие, рассыпанные (разлитые) продукты и др.

3.37. Не загромождать рабочее место, проходы к нему и между оборудованием, столами, стеллажами, проходы к пультам управления, рубильникам, пути эвакуации и другие проходы порожней тарой, инвентарем, излишними запасами продуктов.

3.38. Быть внимательным, осторожным и не отвлекаться на посторонние разговоры.

3.39. Если во время работы произошла авария, то работник обязан немедленно поставить об этом в известность непосредственного руководителя по телефону.

3.40. Аптечка должна быть укомплектована перевязочными материалами, у которых не истек срок реализации; аптечка должна находиться на видном и доступном месте.

3.41. Работник обязан:

- эксплуатировать (использовать) по назначению выданные ему СИЗ;
- соблюдать правила эксплуатации (использования) СИЗ;
- проводить перед началом работы осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ, информировать работодателя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже;
- информировать работодателя об изменившихся антропометрических данных;
- вернуть работодателю утратившие до окончания нормативного срока эксплуатации или срока годности целостность или испорченные СИЗ; вернуть работодателю СИЗ по истечении нормативного срока эксплуатации или срока годности, а также в случае увольнения работника.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При работе могут возникнуть следующие аварийные ситуации:

- неисправная работа оборудования;
- повреждение рабочего инструмента;
- появление дыма или запаха, характерного для горящей изоляции.

4.2. Машинист автовышки 5 разряда, причастный к дорожно-транспортному происшествию, должен немедленно сообщить об этом в ГИБДД по номеру 102 или 112 и непосредственному руководителю; оказать пострадавшему первую помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.3. Неисправную технику брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения инспектора ГИБДД.

4.4. В случае обнаружения нарушений требований охраны труда, которые создают угрозу здоровью или личной безопасности, машинист автовышки 5 разряда должен обратиться к непосредственному руководителю и руководителю работ и сообщить им об этом; до устранения угрозы следует прекратить работу и покинуть опасную зону.

4.5. При возникновении поломки оборудования, угрожающей аварией на рабочем месте, прекратить его эксплуатацию, доложить о принятых мерах непосредственному руководителю (лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования) и действовать в соответствии с полученными указаниями. Продолжать работу с использованием неисправного инструмента, оборудования или техники не разрешается.

4.6. При поражении электрическим током, прежде всего, необходимо освободить пострадавшего от действия электрического тока, отключив электроустановку от источника питания, а при невозможности отключения – оттянуть его от токоведущих частей за одежду или применив подручный изоляционный материал.

4.7. Если во время работы с кем-либо произошел несчастный случай или микротравма, то пострадавшему необходимо оказать первую помощь и, при необходимости, вызвать бригаду скорой помощи по телефонам 112 или 103, либо доставить в медпункт, а о случившемся сообщить непосредственному руководителю; при этом обстановку на месте происшествия необходимо, по возможности, сохранить без изменений.

4.8. При обнаружении признаков возникновения пожара (горения, задымления, запаха гари, повышения температуры и т.п.) немедленно прекратить работу, срочно перекрыть подачу топлива, отключить электрооборудование, вызвать пожарную охрану по телефону 101 или 112 и организовать тушение очага пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения, сообщить непосредственному руководителю, принять меры к эвакуации людей и имущества. При загорании электрооборудования применять только углекислотные огнетушители или порошковые.

4.9. При обнаружении угрозы взрыва, пожара, обрушении конструкций, затоплений или иной аварийной ситуации, угрожающей жизни людей немедленно покинуть опасную зону. Предупредить об опасности других работников и сообщить руководителю.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. Подать сигнал на опускание люльки.

5.1.1. При опускании люльки соблюдать все меры предосторожности и наблюдать за безопасным снижением люльки.

5.1.2. После снижения люльки в положение «Посадка» работники могут отстегнуть страховочные системы и выйти из люльки.

5.1.3. Убрать инструмент, приспособления в специально отведенные для их хранения места.

5.1.4. Установить стрелу в транспортное положение, поднять опоры. Установить люльку и крюк, если автовышка им оборудована, в положение, определенное руководством по эксплуатации.

5.2. После возвращения с задания (смены) совместно с механиком проверить автомобиль. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.3. Поставить автомобиль на место стоянки, затянуть стояночный тормоз и выключить двигатель.

5.4. Кабину управления привести в порядок и закрыть на замок, сдать ключ от автомобиля в установленном в организации порядке.

5.5. Обо всех замеченных в процессе работы неполадках и неисправностях применяемого инструмента, оборудования и техники, а также о других нарушениях требований охраны труда следует сообщить своему непосредственному руководителю и механику.

5.6. Снять спецодежду и иные средства индивидуальной защиты, очистить, проверить на целостность и разместить в места хранения. При необходимости сдать специальную одежду в стирку и ремонт. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

5.7. Вымыть лицо и руки теплой водой с мылом, при возможности принять душ, нанести на кожу рук регенерирующий (восстанавливающий) крем.

5.8. Выйти с территории предприятия через проходную.

Разработал: Начальник участка механизации

Ватанский А.И.

Согласовано: Специалист по охране труда

Федосова М.Д.