

**Акционерное общество
«Красногвардейское садово-парковое предприятие «Охтинка»
(АО «КСПП «Охтинка»)**

Приложение 55

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 18-ОТ от 24.08.2026

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для тракториста 4, 5 разряда
№ ИОТ-113**

**г. Санкт-Петербург
2026**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Работнику необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

1.2. К работе тракториста 4, 5 разряда допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией, соответствующей мощности и типу трактора, на котором предстоит работать, не имеющие противопоказаний, прошедшие медицинский осмотр и психиатрическое освидетельствование, обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение мерам пожарной безопасности и получившие допуск к самостоятельной работе (далее - тракторист 4, 5 разряда).

Тракторист 4, 5 разряда при выполнении работ должен иметь соответствующую группу по электробезопасности.

1.3. Тракторист 4, 5 разряда обязан:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, графики начала и окончания работы, а также установленных перерывов;
 - соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности;
 - соблюдать правила личной гигиены, перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом, принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах;
 - уметь оказывать первую помощь пострадавшему, знать местонахождение аптечки, а также уметь пользоваться средствами пожаротушения и знать место их нахождения;
 - поддерживать порядок на рабочем месте;
 - выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем;
 - работать только на том тракторе, к которому он допущен;
 - сосредоточить внимание только на выполняемой работе, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры по мобильному телефону, не отвлекать других;
 - не допускать на свое рабочее место лиц, не имеющих отношения к порученной работе.
 - правильно применять средства индивидуальной защиты;
 - немедленно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья;
 - знать руководство по эксплуатации используемого трактора;
 - иметь при себе удостоверение на право управления трактором, путевой лист;
 - обращать внимание на знаки безопасности, сигналы и выполнять предписанные ими требования;
 - знать и соблюдать правила дорожного движения, выполнять касающиеся порядка движения распоряжения работников полиции, ГИБДД и уполномоченных регулировать движение;
 - знать безопасные маршруты следования к месту работы и пользоваться только ими. Передвижение осуществлять по тротуарам, пешеходным дорожкам, согласно указателям, по автодороге – по обочине, навстречу движению транспорта.
- Трактористу 4, 5 разряда запрещается пользоваться техникой, инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которыми он не обучен и не имеет практического опыта работы с ними.

1.4. Запрещается употребление спиртных напитков, появление на работе в нетрезвом состоянии, в состоянии наркотического или токсического опьянения.

1.5. Во время работы на тракториста 4, 5 разряда могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- 1) движущиеся транспортные средства, перевозимые грузы;
- 2) повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
- 3) повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- 4) повышенные уровни шума и вибрации на рабочем месте водителя;
- 5) повышенная или пониженная влажность воздуха рабочей зоны;
- 6) прямая и отраженная блескость, недостаточная освещенность;

- 7) токсическое воздействие, паров электролита;
 - 8) ожоговое воздействие электролита, аккумуляторной батареи, кислот, щелочей при приготовлении и работе с электролитом;
 - 9) высокое напряжение в цепи и систем привода электрических транспортных средств;
 - 10) высокое гидравлическое давление в системе подачи топлива в цилиндры у дизельных двигателей, в гидравлических системах приводов;
 - 11) вращающиеся элементы двигательной установки и трансмиссии;
 - 12) высокая температура жидкости в системе охлаждения двигателя;
 - 13) повышенное давление в шинах колес в сочетании с неисправностью замкового устройства обода колес;
 - 14) пожароопасность вследствие неисправности в системе питания двигателя.
- 1.6. При выполнении работ тракторист 4, 5 разряда обеспечивается спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с «Нормами бесплатной выдачи СИЗ и смывающих средств работникам АО «КСПП «Охтинка», утвержденными приказом генерального директора.
- 1.7. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.
- 1.8. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.
- 1.9. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом непосредственного руководителя и обратиться в медицинское учреждение.
- 1.10. Тракторист 4, 5 разряда, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Перед началом работы следует провести осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ, информировать работодателя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже. Надеть их и полагающиеся по нормам спецодежду и спецобувь, привести все в порядок.
- 2.2. Застегнуть спецодежду на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды, волосы убрать под головной убор. Не закалывать одежду булавками, иголками, не держать в карманах одежды острые, колющие и бьющиеся предметы.
- 2.3. Тракторист 4, 5 разряда обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.
- 2.4. Получить задание на выполнение работ от руководителя работ и непосредственного руководителя.
- 2.5. Тракторист 4, 5 разряда перед началом работы обязан:
- пройти предсменный медицинский осмотр и получить об этом запись в путевом листе;
 - осмотреть с руководителем место предстоящей работы, убедиться в обеспеченности его освещенности и обзора фронта работы;
 - уточнить последовательность выполнения работы и меры по обеспечению безопасности;
 - произвести ежесменное техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации трактора;
 - осмотреть трактор и убедиться в исправности узлов приводов управления и системы тормозов, в наличии и надежности крепления ограждений вращающихся частей и узлов, в отсутствии течи топлива, масел охлаждающей жидкости; в исправности сигнала и приборов освещения;
 - проверить наличие и исправность инструмента и приспособлений.

2.6. Перед выездом на линию тракторист 4, 5 разряда обязан произвести визуальную проверку технического состояния трактора, при этом проверить:

- наличие горючего в топливном баке, масла - в картере, жидкости - в радиаторе, тормозной жидкости в тормозной системе, а также уровень электролита в аккумуляторных батареях отсутствие подтекания горючего, масла, электролита, воды.
- исправность прицепа, провести внешний осмотр сварных швов верхних кронштейнов, проверить надежность крепления пальцев, шарниров рычагов, действие механизмов прицепа.
- правильность регулировки и исправность механизмов подъема кузова на раме, исправность гидросистемы (отсутствие шума, треска, скрежета, течи в соединениях, исправность шлангов).
- исправность тормозов, рулевого управления, звуковых и световых сигнальных устройств.
- состояние шин и давление в них, укомплектованность упорами, ограждениями, инструментом.
- целостность оптики (фары, стоп-сигналы) и зеркал заднего вида.

2.7. Проверка тормозов осуществляется путем неоднократного нажатия на педаль тормоза. (неисправным считается, если педаль тормоза проваливается или пружинит, не имея свободного хода).

2.8. Проверка рулевого управления производится путем покачивания при одновременном визуальном осмотре крепления рулевой колонки и тяг.

2.9. При опробовании исправности гидросистемы не допускать людей под поднятый кузов прицепа.

2.10. После осмотра трактора необходимо убедиться в его исправности на ходу, проверив действие рулевого управления, тормозов, подъемника кузова. Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что в зоне проведения проверок отсутствуют люди.

2.11. Трактор считается исправным, если:

- техническое состояние тормозов обеспечивает эффективное и одновременное затормаживание всех колес, при этом трактор при торможении разворачивается на угол не более 8 или занимает полосу движения не более 3,5 метров.
- тормозной путь должен составлять при скорости 10 км/час не более 2,5 метра, при скорости 5 км/час - не более 1 метра, при скорости 3 км/час - не более 0,5 метра при однократном нажатии на педаль (рукоятку) рабочего тормоза при движении без нагрузки на сухом горизонтальном участке с твердым покрытием, имеющим коэффициент сцепления не менее 0,6.
- стояночный и рабочий тормоза, каждый в отдельности, надежно удерживают трактор, нагруженный номинальным грузом, на подъеме или спуске с уклоном
- рычаг или рукоятка стояночного тормоза надежно удерживаются запирающим устройством в установленном положении.
- рулевой механизм и привод обеспечивают легкость и надежность управления при скоростях движения. люфт рулевого колеса - не более 25°.

2.12. Тракторист 4, 5 разряда не имеет права выезжать на тракторе, если техническое состояние не отвечает требованиям данной инструкции, правилам технической эксплуатации.

2.13. Проверить наличие аптечки первой помощи, средств пожаротушения.

2.14. После осмотра и проверки на ходу, если трактор технически исправен, тракторист 4, 5 разряда должен получить путевой лист с записью о пройденном предсменном медицинском осмотре.

2.15. При обнаружении неисправностей на линию не выезжать и к работе не приступать, сообщить об этом руководителю и механику.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Перед выездом на линию тракторист 4, 5 разряда обязан:

3.1.1. В зимний период, если это необходимо, залить в систему охлаждения двигателя горячую воду, при этом соблюдая особую осторожность. Для заливки воды применять металлические ведра с насадкой в верхней части, которая дает направленную струю. Применение для этих целей камер и других емкостей запрещается, так как это может привести к ожогам.

3.1.2. Заправить систему охлаждения антифризом. Заправка производится через радиатор из канистры до уровня 5-8 см ниже пробки радиатора. Необходимо помнить, что в антифриз входит этиленгликоль, являющийся пищевым ядом и при попадании в желудок вызывает отравление, поражает почки и центральную нервную систему, поэтому не допускается переливать антифриз через шланг путем засасывания ртом.

3.1.3. При разогреве двигателя отключить предварительно радиатор, что уменьшит расход воды и сокращает время разогрева двигателя. Подогревать двигатель открытым пламенем во избежание воспламенения двигателя запрещается.

3.1.4. Перед пуском двигателя поставить трактор на ручной тормоз, рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3.1.5. Пуск двигателя осуществлять стартером. Пользоваться пусковой рукояткой разрешается в исключительных случаях (если не удастся осуществить запуск стартером) при соблюдении следующих правил безопасного выполнения работ:

3.1.5.1. Во избежание обратного удара пусковой рукоятки установить позднее зажигание.

3.1.5.2. Пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх, не брать рукоятку в хват.

3.1.6. Не производить запуск двигателя при помощи буксировки с неисправной тормозной системой, так как это может привести к столкновению и травмированию.

3.2. Подъезжая к автозаправочной станции (АЗС) тракторист 4, 5 разряда обязан:

3.2.1. Установить свой транспорт в очередь в направлении общего движения не менее 1 м от впереди стоящего автомобиля; если впереди стоящий транспорт стоит под заправкой то до него должно быть не менее 3 м.

3.2.2. При заправке трактора тракторист 4, 5 разряда обязан соблюдать следующие меры противопожарной безопасности:

3.2.2.1. Заглушить двигатель, установить раздаточный кран в бензобак и присутствовать при заправке трактора.

3.2.2.2. Не производить никаких ремонтных работ на территории АЗС, так как это может вызвать искрение. Не пользоваться открытым огнем.

3.2.2.3. Аккумуляторные батареи должны быть плотно закрыты крышками, чтобы исключить искрение и короткое замыкание.

3.2.2.4. Облитые нефтепродуктами части трактора до пуска двигателя протереть насухо.

3.2.2.5. Пролитые при заправке нефтепродукты засыпать песком и пропитанный песок собрать в металлический ящик с плотно закрывающейся крышкой.

3.2.3. После заправки трактора горючим тракторист 4, 5 разряда обязан установить раздаточный кран в колонку.

3.3. При появлении запаха топлива во время движения тракторист 4, 5 разряда должен немедленно остановить трактор, выявить причину и устранить её.

3.4. При продувке системы питания или переливании топлива во избежание отравления запрещается засасывать топливо ртом.

3.5. При заправке трактора топливом нужно проявлять особую осторожность, не допускать попадания топлива на одежду и на руки во избежание ожогов или отравления.

3.6. Скорость движения трактора следует выбирать с учетом дорожных условий, интенсивности и характера движения транспорта, особенности перевозимого груза, состояния дорожного покрытия, специфических условий производства, но не более:

10 км/час - на территории предприятия,

5 км/час - на главных проездах внутри зданий, переездах и уклонах,

3 км/час - при въезде и выезде из ворот, на перекрестках, переездах, поворотах с ограниченной скоростью. При этом тракторист 4, 5 разряда должен подавать звуковые сигналы.

3.7. При минимальном радиусе разворота скорость движения трактора не должна превышать 2 км/час, а при плохой обзорности места разворота - 1,0-1,5 км/час.

В последнем случае маневрирование должно осуществляться по команде второго лица.

3.8. Дистанция между движущимися транспортными средствами в помещениях должна составлять не менее 10м, на территории предприятия - не менее 20 метров.

3.9. Во избежание дорожно-транспортных происшествий запрещается при движении в помещениях и на территории предприятия производить обгон всех видов механизированного транспорта.

3.10. Не допускается остановка трактора на уклонах, подъемах, железнодорожных переездах и проходах.

В случае вынужденной остановки на уклоне тракторист 4, 5 разряда должен отключить двигатель, затормозить трактор стояночным тормозом и поставить упоры со стороны уклона

3.11. Перевозка людей на тракторе допускается только при наличии дополнительного сидения, выполненного в соответствии с документацией завода-изготовителя

3.12. С целью обеспечения безопасности запрещается перевозить людей на подножках, крыльях, а также на защитных устройствах.

3.13. Тракторист 4, 5 разряда отвечает за соблюдение правил охраны труда всеми находящимися на тракторе лицами и обязан требовать от них выполнения этих правил.

3.14. Если тракторист 4, 5 разряда или лица, сопровождающие трактор, при тех или иных работах становятся в условия, опасные для их жизни и здоровья, погрузочно-разгрузочные площадки и подъездные пути не соответствуют установленным правилам трактор не соответствует перевозимому грузу, тракторист 4, 5 разряда обязан немедленно сообщить об этом своему руководителю и работу прекратить.

3.15. Выходя из кабины трактора на проезжую часть дороги тракторист 4, 5 разряда должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях, надеть сигнальный жилет.

3.16. В местах, где встречный разъезд транспортных средств затруднен, преимущественное право имеет тракторист, движущийся по свободной полосе.

3.17. При движении трактора мимо станков, машин, трубопроводов и другого оборудования не разрешается приближаться к ним на расстояние ближе 0,5 м, а при наличии в этой зоне людей не менее 0,8 м.

При движении мимо лестниц и приспособлений, на которых работают люди, должна соблюдаться дистанция не менее 1м.

3.18. Максимальный угол наклона, на котором допускается движение трактора с передним ходом, должен быть на 3 градуса меньше, чем максимальный угол наклона рамы прицепа.

3.19. Во время движения трактора необходимо наблюдать за верхними препятствиями (провода, трубы, строительные конструкции и т.д.)

3.20. При перевозке негабаритных грузов, крайние точки обозначить красными флажками или соответствующими знаками.

3.21. При движении трактора назад тракторист 4, 5 разряда должен открыть дверцу кабины и убедиться, что его никто не объезжает, и что поблизости нет людей или каких-либо препятствий, при невозможности обеспечить безопасность движения надо прибегнуть к помощи постороннего лица.

3.22. Подъем и опускание кузова с грузом или без него тракторист 4, 5 разряда должен производить осторожно, без рывков, чтобы не причинить никакого вреда непосредственно участвующим в работе лицам.

Нахождение людей под поднятым кузовом прицепа, во избежание травмирования запрещается.

3.23. Требования охраны труда при погрузо-разгрузочных работах.

3.23.1. При выполнении погрузо-разгрузочных работ водителю необходимо руководствоваться соответствующими правилами.

3.23.2. Водителю трактора разрешается, с его согласия, грузить и разгружать грузы вручную массой не более 15 кг.

3.24. Требования охраны труда при вынужденном мелком ремонте трактора на линии.

3.24.1. При ремонте трактора на линии тракторист 4, 5 разряда обязан соблюдать правила охраны труда, установленные для ремонта и технического обслуживания трактора.

3.24.2. При вынужденной остановке трактора на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта тракторист 4, 5 разряда обязан надеть сигнальный жилет и выставить на расстоянии 15-30 метров позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.24.3. Работу производить только исправным инструментом.

3.24.4. Если в процессе работы при неисправности трактора приходится открывать пробку радиатора, делайте это с предельной осторожностью и внимательностью:

- пробку радиатора открывайте осторожно;
- стойте от пробки радиатора на расстоянии вытянутой руки с наветренной стороны;

3.24.5. Если спецодежда или руки смочены топливом, запрещается пользоваться открытым огнем, курить и зажигать спички.

3.24.6. Не допускается работать лежа на земле без лежака.

3.24.7. Во избежание травмирования не производить ремонтные работы под поднятым кузовом тракторного прицепа – самосвала без предварительного освобождения его от груза и установки дополнительного упора.

3.25. Скорость движения трактора по скользкой дороге и дистанция должны выбираться с учетом обеспечения безопасности движения, т.к. тормозной путь существенно увеличивается (до 2х – 3х раз) по сравнению с обычной сухой дорогой.

3.26. При начале движения, в случае пробуксовки колес трактора, необходимо подсыпать на скользкое место под колеса песок.

3.27. Быть особо внимательным к пешеходному движению на перекрестках и по дороге, так как в спешке пешеход может поскользнуться и упасть перед трактором.

3.28. Движение в условиях ограниченной видимости (густой туман, снегопад и дождь):

- на тракторе при движении (и на стоянках) должно быть включено освещение;
- трактористы должны подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей во избежание столкновения;
- скорость движения трактора при густом тумане не должна превышать 20 км/час;
- соблюдать при движении безопасную дистанцию;
- обгон транспорта, езда по трамвайным путям, перевозка опасных и негабаритных грузов, буксировка и учебная езда воспрещаются;
- при ограничении видимости через лобовое стекло вследствие налипания на него снега, грязи и т.п., необходимо остановить трактор и своевременно очистить лобовое стекло и зеркала заднего вида.

3.29. Тракторист 4, 5 разряда может пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу (локомотиву, дрезине).

3.29.1. При подъезде к железнодорожному переезду тракторист 4, 5 разряда обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указанием дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

3.30. При производственной необходимости в перевозках грузов, габариты которых превышают указанные, необходимо получить письменное разрешение у руководителя.

3.31. Масса перемещаемого груза не должна превышать грузоподъемности, указанной в техническом паспорте трактора.

3.32. К ремонту трактора не допускать лиц, не имеющих на это право.

3.33. Буксировку трактора следует осуществлять на жесткой сцепке.

3.34. Тракторист 4, 5 разряда обязан:

- эксплуатировать (использовать) по назначению выданные ему СИЗ;
- соблюдать правила эксплуатации (использования) СИЗ;
- проводить перед началом работы осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ, информировать работодателя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже;
- информировать работодателя об изменившихся антропометрических данных;

вернуть работодателю СИЗ по истечении нормативного срока эксплуатации или срока годности, а также в случае увольнения работника.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1 При дорожно-транспортном происшествии или несчастном случае тракторист 4, 5 разряда, причастный к нему должен:

- немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия, включить аварийную сигнализацию и выставить аварийный знак остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию
- вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 или 112, принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте или дожидаться прибытия бригады скорой помощи;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно
- сообщить о случившемся в ГИБДД по телефону 102 или 112 и своему руководителю, записать фамилии и адреса очевидцев (свидетелей) и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД, приняв меры к сохранению следов происшествия.

4.1.1. По прибытии на предприятие немедленно сообщите руководителю обо всех происшествиях и несчастных случаях, а также предоставить все документы, составленные должностными лицами.

4.2. При отказе в работе тормозной системы или рулевого управления, водителю необходимо остановить транспортное средство у правой стороны проезжей части дороги и выставить знак аварийной остановки. Дальнейшее движение разрешено только после устранения неисправности.

4.3. В случае обнаружения нарушений требований охраны труда, которые создают угрозу здоровью или личной безопасности, тракторист 4, 5 разряда должен обратиться к непосредственному руководителю и сообщить ему об этом; до устранения угрозы следует прекратить работу и покинуть опасную зону.

4.4. При возникновении поломки техники, угрожающей аварией на рабочем месте, прекратить ее эксплуатацию, доложить о принятых мерах непосредственному руководителю (лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию техники) и действовать в соответствии с полученными указаниями. Продолжать работу с использованием неисправного инструмента, оборудования или техники не разрешается.

4.5. При поражении электрическим током, прежде всего, необходимо освободить пострадавшего от действия электрического тока, отключив электроустановку от источника питания, а при невозможности отключения – оттянуть его от токоведущих частей за одежду или применив подручный изоляционный материал.

4.6. При несчастном случае, микротравме необходимо прекратить работу, освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по телефонам 103 или 112 или обратиться в медицинское учреждение, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

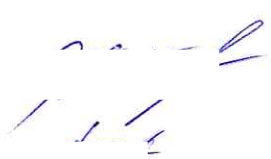
4.7. При обнаружении признаков возникновения пожара (горения, задымления, запаха гари, повышения температуры и т.п.) немедленно прекратить работу, срочно перекрыть подачу топлива, отключить электрооборудование, вызвать пожарную охрану по телефону 101 или 112 и организовать тушение очага пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения, сообщить непосредственному руководителю, принять меры к эвакуации людей и имущества. При загорании электрооборудования применять только углекислотные огнетушители или порошковые.

4.8. При обнаружении угрозы взрыва, пожара, обрушении конструкций, затоплений или иной аварийной ситуации, угрожающей жизни людей немедленно покинуть опасную зону. Предупредить об опасности других работников и сообщить руководителю.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. После возвращения с задания (смены) совместно с механиком проверить трактор. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.
- 5.2. Трактор очистить от грязи и пыли, поставить его в установленное место, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара.
- 5.3. Обо всех замеченных в процессе работы неполадках и неисправностях применяемого инструмента, оборудования и техники, а также о других нарушениях требований охраны труда следует сообщить своему непосредственному руководителю и механику.
- 5.4. Снять спецодежду и иные средства индивидуальной защиты, очистить, проверить на целостность и разместить в места хранения. При необходимости сдать специальную одежду в стирку и ремонт. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.
- 5.5. Вымыть лицо и руки теплой водой с мылом, при возможности принять душ, нанести на кожу рук регенерирующий (восстанавливающий) крем.
- 5.6. Выйти с территории предприятия через проходную.

Разработал: Начальник участка механизации

 Ватанский А.И.

Согласовано: Специалист по охране труда

 Федосова М.Д.